

# ***РЕГАТНА ПРАВИЛА***

***2021 - 2024***

## УВОД

*Регатна правила* обухватају два основна поглавља. Прво, Делови 1-7, садржи правила која се тичу свих такмичара. Друго, Прилози, обезбеђује детаље правила, правила која се односе на посебне врсте регата, и правила која се тичу само малог броја такмичара или службеника регате.

### Терминологија

Термин употребљен у значењу наведеном у Дефиницијама штампан је курзивом, а у преамбули масним курзивом (као, у *трци* и у *трци*).

Сваки термин у доњој табели је коришћен у Регатним Правилима са датим значењем.

<i>Термин</i>	<i>Значење</i>
Једрилица	Једрилица и укрцана посада.
Такмичар	Особа која се такмичи или намерава да се такмичи у регати.
Национални орган	Национални орган који је члан World Sailing .
Регатни одбор	Регатни одбор именован према правилу 89.2(ц) и свака особа или одбор који обавља посао регатног одбора.
Регатно правило	Правило у <i>Регатним правилима</i> .
Технички одбор	Технички одбор именован према правилу 89.2(ц) и свака особа или одбор који обавља посао техничког одбора.
Брод	Било који чамац или брод.

Остале речи и термини употребљени су у уобичајеном наутичком или општем значењу.

**Нотација** Нотација "[ДП]" у правилу значи да казна за прекршај *правила* може, према дискрецији протестног одбора, бити мања од дисквалификације. Водич за дискреционе казне је доступан на World Sailing сајту.

**Преиспитивање** Регатна правила преиспитује и објављује сваке четири године World Sailing , међународни спортски орган. Ово издање ступа на снагу 1. јануара 2017. године осим за регату која почиње у 2016. и за коју датум може бити одложен расписом и упутствима за једрење. Усправне црте на маргини показују важне измене Делова 1 - 7 и Дефиниција из 2013–2016 издања. Никакве измене се не намеравају пре 2021., али оне за које би се утврдило да су нужне и пре тога биће дојављене преко националних органа и објављене на World Sailing вебсајту.

**Прилози** Када се примењују правила неког прилога она су преча каквом противречном правилу Делова 1-7 и Дефиниција. Сваки прилог је означен словом. Позив на правило прилога садржаће слово и број правила (као 'правило A1'). Слова И, О и Q нису коришћена да означе прилоге ове књиге.

**World Sailing кодекси** World Sailing кодекси су наведени у доњој табели. Кодекси су објављени у World Sailing Регулационс.

Назив	Регано правило	Пропис
Кодекс оглашавања	80	20
Анти-допинг кодекс	5	21
Кодекс клађења и антикорупције	6	37
Дисциплински кодекс	7	35
Кодекс права наступа	75.2	19
Кодекс класификације једриличара	79	22

Ови кодекси обухваћени су дефиницијом *Правила* али нису укључени у ову књигу јер они могу бити мењани било када. Најновије верзије ових кодекса су објављени на World Sailing вебсајту; нове верзије биће дојављене преко националних органа.

**Тумачења** WC објављује следећа меродавна тумачења правила такмичења:

- *Књига преседана – Тумачења регатних правила*
- *Књиге одлука*, за различите дисциплине
- Тумачења правила 42, Порив
- Тумачења Прописа, за регатна правила која су такођер WC прописи

Ова су издања доступна на мрежној страници WC-а. Друга тумачења правила једриличарских натјечања нису мјеродавна уколико их WC није одобрио према Пропису 28.4.

## ДЕФИНИЦИЈЕ

---

*Термин употребљен у ниже наведеном значењу исписан је курзивом или масним курзивом када је у преамбули. Значење неколико других термина дато је у Терминологији у Уводу.*

**Напуштање** Трка коју је регатни одбор или протестни одбор *напустио* је ништавна али може бити поновно једрена.

**Слободан по крми и слободан по прамицу; Преклапање** Једрилица је *слободна по крми* друге када је њен труп и опрема у нормалном положају иза управне линије из задње тачке трупа и опреме у нормалном положају друге једрилице. Друга једрилица је *слободна по прамицу*. Оне се *преклапају* када ниједна није *слободна по крми*. Али, оне се такође *преклапају* ако једрилица између њих *преклопи* обе. Ови термини се увек примењују на једрилице по истом *боку*. Они се примењују на једрилице по супротним *боковима* само када се правило 18 примењује међу њима или када обе једрилице једре више од деведесет степени од правог ветра.

**Сукоб интереса** *Особа има сукоб интереса када*

- (а) може добити или изгубити исходом одлуке којој доприноси,
- (б) може се разумноно претпоставити да има лични или финансијски интерес који би могао утицати на његову непристрасност, или
- (ц) има уски лични интерес у одлуци.

**Дохватање** Једрилица *дохвата ознаку* када је у положају да прође кроз њену приветрину и остави је на захтеваној страни без промене *бока*.

**Завршавање** Једрилица *завршава* када, након што је *стартала* и *једрила курс*, било који део њеног трупа пређе циљну линију са курсне стране. Ипак, она није *завршила* ако након преласка циљне линије она

- (а) прихвати казну према правилу 44.2
- (б) исправи грешку у *једрењу курса* учињену код линије циља

**Клонити се** Једрилица се *клони* једрилице с правом пута

- (а) ако једрилица с правом пута може да једри својим курсом без потребе да предузима радњу избегавања, и
- (б) када су једрилице *преклопљене*, ако једрилица с правом пута може такође мењати курс у оба правца а да одмах не дође до контакта.

**Заветрина и Приветрина** *Заветринска* страна једрилице је она која јесте или, када је у положају прамцем у ветар, која је била низ ветар. При том, *једрећи* у заветринску страну или равно низ ветар, њена *заветринска* страна је страна на којој јој лежи главно једро. Друга страна јој је *приветринска* страна. Када су две једрилице по истом *боку* *преклопљене*, она на *заветринској* страни друге је *заветринска* једрилица. Друга је *приветринска* једрилица.

**Ознака** Предмет за који упутства за једрење налажу једриници да га остави са одређене стране, и брод регатног одбора окружен пловном водом од кога се стартна или циљна линија продужава. Сидрени вез или неки предмет случајно закачен за *ознаку* није њен део.

**Вода на ознаци** Вода за једрилицу да остави *ознаку* на захтеваној страни. Такође

- (а) вода да једри до ознаке када је њен *прави курс* да једри близу ње, и
- (б) вода или пролаз за обилазак ознаке потребан за једрење курса без додиривања ознаке

Ипак, *вода на ознаци* не укључује *воду* за летање осим ако је једрилица у *преклапању приветринска* и унутрашња у односу на једрилицу од које се захтева давање *воде на ознаци* и која би дохватала ознаку након њене промене *бока*.

**Препрека** Предмет који једрилица не би могла да прође а да битно не измени курс, ако је доједрила право на њега до на једну дужину трупа. Предмет који може безбедно да се прође само са једне стране и подручје тако назначено упутствима за једрење такође су *препреке*. При том, једрилица у *трци* није *препрека* другим једрилицама осим када су обавезне да је се *клоне*, да јој дају *воду* или *воду на ознаци* или, ако се пимењује правило 23, да је избегну. Пловило које се креће, укључујући и једрилицу која је у *трци*, никад није континуална *препрека*.

**Преклапање**, види *слободна по крми* и *слободна по прамицу*; **Преклапање**

**Странка** *Странка* у расправи је:

- (а) у расправи протеста: протестујући, протестовани;
- (б) у захреву за обештећење: једрилица која захтева обештећење или за коју је обештећење захтевано; једрилица за коју се сазива саслушање за разматрање исправка према правилу 60.3(б); Регатни одбор који који делује према правилу 60.2(б), Технички одбор који делује према правилу 60.4(б)
- (ц) у захреву за обештећење према правилу 62.1(а): тело за које се сматра да је направило неодговарајућу радњу или грешку;
- (д) особа за коју је поднета тврдња за прекршај правила 69.1(а); особа која износи тврдњу по правилу 69.2(е)(1),
- (е) особа подршке подложна расправи по правилу 60.3(д) или 69; било која једрилица коју та особа подржава; особа именована да предочи тврдњу о прекршају према 60.3(д).

Ипак, протестни одбор никад није *странка*.

**Одгода** *Одгођена* трка је она која је таквом учињена пре њеног распоређеног старта и потом може бити стартована или *напуштена*.

**Прави курс** Курс којим би једрилица једрила, у одсуству других једрилица, да би једрила курс што је пре могуће и завршила, а односи се на правила које употребљава тај термин. Једрилица нема *прави курс* пре свог стартног сигнала.

**Протест** Тврдња према правилу 61.2 једрилице, регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора да је једрилица прекршила *правило*.

**У трци** Једрилица је у *трци* од свог припремног сигнала па док не *уђе у циљ* и прође циљну линију и *ознаке* или се не повуче, или док регатни одбор не сигналише општи опозив, *одгону* или *напуштање*.

**Вода** Простор потребан једрилици да у владајућим условима, укључујући простор да удовољи њеним обавезама према правилима Дела 2 и правилу 31, учини маневар без оклевања на поморачки начин.

**Правило** (а) Правила ове књиге, укључујући Дефиниције, Регатне сигнале, Увод, преамбуле, и правила односних прилога, али не и наслови;  
 (б) World Sailing Кодекс оглашавања, Кодекс антидопинга, Кодекс клађења и антикорупције, Дисциплински кодекс, Кодекс права наступа, Кодекс класификације једриличара респективно Прописи 20, 21, 37, 35, 19 и 22.  
 (ц) прописи националног ограна, осим оних који би били измењени упутствима за једрење, ако постоје, сагласно правилу 88.2;  
 (д) правила класе (за једрилице које се такмиче по систему хендикепа или разврставања, правила тог система јесу 'правила класе');  
 (е) распис регате;  
 (ф) упутства за једрење; и  
 (г) било која, друга документа помоћу којих се управља регатом.

**Једрење курса** Једрилица *једри курс* тако да натегнута узица која представља њену бразду од тренутка када се приближава линији старта с њене предстартне стране да би *стартала* док не *заврши*,

- (а) пролази на захтијеваној страни сваке *ознаке* курса једрења (такмичења), правилним редослиједом,
- (б) додирује сваку *ознаку* коју је требала обићи, и
- (ц) пролази између *ознака* пролаза из смјера курса од претходне *ознаке*.

**Старт** Једрилица *стартује* када, пошто је била у потпуности на предстартној страни стартне линије у тренутку или после свог стартног сигнала, и пошто је удовољила правилу 30.1 ако се примењује, било којим делом трупа, посаде или опреме по први пут пређе стартну линију у правцу прве *ознаке*.

**Особа подршке** Било која особа која

- (а) Пружа или може да пружа физичку или светодавну подршку такмичару, укључујући тренера, физиотерапеута, менаџера, особље тима, лекара, болничара или било коју особу која ради са или помаже такмичару у такмичењу или га за то припрема, или
- (б) родитељ или старатељ такмичара.

**Бок, десни или леви** Једрилица је по *боку*, десном или левом, одговарајућем њеној *приветринској* страни.

**Приветрина** Види *Заветрина* и *Приветрина*.

**Зона** Подручје око *ознаке* унутар три дужине трупа ближе једрилице. Једрилица је у *зони* када је било који део њеног трупа у *зони*.

# ОСНОВНА НАЧЕЛА

---

## СПОРТСКО ПОНАШАЊЕ И ПРАВИЛА

Од такмичара у једриличарском спорту се очекује да се владају сходно *правилима* тако што ће их следити и поткрепљивати. Основно начело спортског понашања је да једрилица која прекрши *правила* за која није искупљена одмах прихвати казну, која може бити повлачење из такмичења.

## ОДГОВОРНОСТ ЗА ОКОЛИНУ

Учесници се подстичу да умање било какве штетне утицаје на околину једриличарског спорта

## ДЕО 1

### ОСНОВНА ПРАВИЛА

---

#### 1 СИГУРНОСТ

##### 1.1 Помоћ онима у опасности

Једрилица и такмичари даће сву могућу помоћ сваком лицу или пловилу у опасности.

##### 1.2 Безбедоносна опрема и лично средство пловности

Једрилица ће носити одговарајући безбедоносну опрему за сву укрцану посаду укључујући једну јединицу спремну за непосредну употребу, осим ако њена правила класе не траже неко друго обезбеђење. Сваки такмичар је појединачно одговоран за ношење личног средства пловности које одговара условима.

#### 2 ФЕР ЈЕДРЕЊЕ

Једрилица и њен власник ће се такмичити сходно признатим начелима спортског понашања и фер плеја. Једрилица може бити кажњена по овом правилу само ако је јасно установљено да су ова начела повређена. Казна ће бити било дисквалификација или дисквалификација која није одбацива.

#### 3 ПРИХВАТАЊЕ ПРАВИЛА

3.1 (а) Учешћем или намером да учествује у регати вођеној по овим *правилима* сваки такмичар и власник једрилице пристаје да прихвати ова *правила*.

(б) *Особа подршке* пружајући подршку, или родитељ или старатељ дозвољавајући свом детету да учествује у регати, пристаје да прихвати ова *правила*.

3.2 Сваки такмичар и власник једрилице пристаје, у име својих *особа подршке*, да све такве *особе подршке* обавезују ова *правила*.

3.3 Прихватање *правила* укључује сагласност

(а) владање сходно *правилима*;

(б) прихватање изречених казни и других мера предузетих према *правилима*, подложних процедурама жалби и преиспитивања

предвиђеним *правилима*, као коначно одређење у свему насталом по *правилима*;

- (ц) поштујући такво одређење, да се не обраћа суду или трибуналу који није предвиђен *правилима*; и
- (д) да сваки такмичар и власник једрилице обезбеди да су њихове *особе подршке* упознате са *правилима*.

3.4 Задужено лице сваке једрилице треба да обезбеди да су сви такмичари у посади и власник једрилице упознате са својим обавезама према *правилима*.

3.5 Ово правило може бити измењено прописима националног органа места одржавања регате

#### **4 ОДЛУКА О УЧЕШЋУ У ТРЦИ**

Одговорност у погледу одлуке једрилице да учествује у регати или да настави да буде у *трци* је само њена.

#### **5 АНТИ-ДОПИНГ**

Такмичар ће удовољити Светском кодексу анти-допинга и *правилима* Светске анти-допинг агенције и World Sailing Пропису 21, Кодекс анти-допинга. Тврдња и стварни прекршај овог правила решаваће се по Пропису 21. То није основ за *протест* и правило 63.1 се не примењује.

#### **6 КЛАЂЕЊА И АНТИКОРУПЦИЈЕ**

Сваки такмичар, власник једрилице и *особа подршке* ће удовољити World Sailing пропису 37, Кодексу клађења и антикорупције. Тврдња и стварни прекршај овог правила решаваће се по Пропису 37. То није основ за *протест* и правило 63.1 се не примењује.

#### **7 ДИСЦИПЛИНСКИ КОДЕКС**

Сваки такмичар, власник једрилице и *особа подршке* ће удовољити World Sailing пропису 35, Дисциплинском, Жалбеном и Ревизионом кодексу (у даљем тексту Дисциплински кодекс). Тврдња и стварни прекршај овог правила решаваће се по Пропису 35. То није основ за *протест* и правило 63.1 се не примењује.



## ДЕО 2

### КАДА СЕ ЈЕДРИЛИЦЕ СУСРЕЋУ

---

*Правила Дела 2 примењују се између једрилица које једре у или близу регатног поља и намеравају да буду у **трци**, јесу у **трци**, или су биле у **трци**. При том, једрилица која није у **трци**, неће бити кажњена за прекршај неког од ових правила изузимајући правило 14 када је инцидент проузроковао повреду или озбиљну штету или правило 24.1.*

*Када једрилица која једри по овим правилима сусреће друкчије пловило, она ће се придржавати Међународних правила за избегавање судара на мору (ИРПЦАС) или државних правила права пута. Ако у упутствима за једрење тако стоји, правила права пута ИРПЦАС или државна правила права пута замењују правила Дела 2.*

#### ОДЕЉАК А

##### ПРАВО ПУТА

*Једрилица има право пута у односу на другу једрилицу када се од друге једрилице захтева да је **се клони**. Ипак, нека правила Одељака Б, Ц и Д ограничавају деловања једрилице с правом пута.*

#### 10 ПО СУПРОТНИМ БОКОВИМА

*Када су једрилице по супротним боковима, једрилица по левом боку клониће се једрилице по десном боку.*

#### 11 ПО ИСТОМ БОКУ, У ПРЕКЛАПАЊУ

*Када су једрилице по истом боку и у преклапању, приветринска једрилица клониће се заветринске једрилице.*

#### 12 ПО ИСТОМ БОКУ, КАДА НИСУ У ПРЕКЛАПАЊУ

*Када су једрилице по истом боку а нису у преклапању, једрилица слободна по крми клониће се једрилице слободне по прамцу.*

#### 13 ТОКОМ ЛЕТАЊА

*Пошто једрилица прође положај прамцем у ветар, она ће **се клонити** других једрилица док не буде у курсу оштро уз ветар. За то време правила 10,11 и 12 се не примењују. Ако су две једрилице подложне овом правилу у исто време, она по левој страни или она по крми ће **се клонити**.*

#### ОДЕЉАК Б

##### ОПШТА ОГРАНИЧЕЊА

#### 14 ИЗБЕГАВАЊЕ ДОДИРА

*Једрилица мора избећи додир са другом једрилицом ако је то оправдано могуће. При том једрилица с правом пута или правом на воду или воду на ознаци на кои има право*

*(а) није обавезна да делује на избегавању додира све док не буде јасно да се друга једрилица не **клони** или не даје **воду** или **воду на ознаци**, и*

*(б) биће ослобођена одговорности за прекршај овог правила ако додир не узрокује штету или озледу.*

**15 СТИЦАЊЕ ПРАВА ПУТА**

Када једрилица стиче право пута, она ће почетно дати другој једрилици *воду да се клони*, осим када право пута стиче деловањем друге једрилице.

**16 ИЗМЕНА КУРСА**

16.1 Када једрилица с правом пута мења курс, она ће другој једрилици дати *воду да се клони*.

16.2 Поред тога, када се после стартног сигнала једрилица по *левом боку клони* једрилице по *десном боку* једрећи да прође по крми једрилице по *десном боку*, једрилица по *десном боку* неће мењати курс ако би због тога једрилица по *левом боку* сместа морала да промени курс како би наставила да *се клони*.

**17 ПО ИСТОМ БОКУ; ПРАВИ КУРС**

Ако једрилица *слободна по крми* уђе у *преклапање* унутар своје две дужине трупа, у *заветрину* једрилице по истом боку, она неће једрити изнад свог *правог курса* док су по истом боку и *преклапање* траје унутар тог растојања, осим ако одмах не би проједрила по крми друге једрилице. Ово правило се не примењује ако *преклапање* започиње док се од *приветринске* једрилице правилом 13 захтева да *се клони*.

**ОДЕЉАК Ц****НА ОЗНАКАМА И ПРЕПРЕКАМА**

*Правила одељка Ц се не примењују на стартној ознаци* окруженој пловном водом или њеном сидреном везу од времена када им једрилице прилазе да *стартују* на док их не прођу.

**18 ВОДА НА ОЗНАЦИ****18.1 Када се правило 18 примењује**

Правило 18 се примењују између једрилица када се од њих захтева да оставе *ознаку* по истој страни и када је најмање једна од њих у *зони*. Ипак оно се не примењује

- (а) између једрилица по супротним *боковима* када једре уз ветар,
- (б) између једрилица по супротним *боковима* када је *прави курс* на *ознаци* укључује летање за једну али не и за обе,
- (ц) између једрилице која прилази *ознаци* и једрилице која је оставља, или
- (д) ако је *ознака* континуална *препрека*, у ком случају се примењује правило 19.

Правило 18 се више не примењује између једрилица када једрилица с правом на *воду ознаке* добије *воду ознаке* и *ознака* више не утиче на њен курс

**18.2 Давање воде на ознаци**

- (а) Када су једрилице у *преклапању* спољна једрилица ће дати унутрашњој једрилици *воду на ознаци*, осим ако се примењује правило 18.2(б).
- (б) Ако су једрилице у *преклапању* када прва од њих досегне *зону*, спољна једрилица у том тренутку ће надаље давати унутрашњој једрилици *воду на ознаци* Ако је једрилица *слободна по прамцу* када досегне *зону*,

једрилица *слободна по крми* у том тренутку ће јој надаље давати *воду на ознаци*.

- (ц) Када се од једрилице захтева да даје *воду на ознаци* правилом 18.2(б),
  - (1) она ће наставити да то чини иако се касније *преклапање* прекине или се успостави ново *преклапање*.
  - (2) ако она постане *преклопљена* унутар једрилице с правом на *воду на ознаци*, она ће такође дати тој једрилици *воду* да једри свој *прави курс* док траје то *преклапање*.
- (д) Правила 18.2(б) и (ц) престају да се примењују када је једрилици с правом на *воду на ознаци* дата та *вода на ознаци*, или она прође положај прамцем у ветар или напусти *зону*.
- (е) Ако има оправдане сумње да је једрилица постигла или прекинула *преклапање* на време сматраће се да није.
- (ф) Ако једрилица успостави унутрашње *преклапање* из положаја *слободна по крми* или летањем у приветрини друге једрилице и, од тренутка када *преклапање* започне, спољна једрилица није у могућности дати *воду на ознаци*, од ње се не захтева да је да.

### 18.3 Летење у зони

Ако једрилица у *зони* ознаке која се оставља по левом боку прође положај прамцем у ветар са *левог бока* на *десни бок* и након тога *дохвата ознаку*, неће узроковати да једрилица која је била по *десном боку* од тренутка када је ушла у *зону* једри изнад оштро уз ветар да би избегла додир и даће *воду на ознаци* ако је друга једрилица дошла у унутрашње *преклапање* у односу на њу. Када се ово правило примењује међу једрилицама, правило 18.2 са не примењује међу њима.

### 18.4 Прелетање

Када унутрашња у *преклапању* једрилица с правом пута мора да прелета на *ознаци* да би једрила свој *прави курс*, након што прелета она неће једрити даље од *ознаке* него што је потребно да би једрила тај курс. Правило 18.4 се не примењује на *ознаци* која је *ознака* капије.

## 19. ВОДА ЗА ПРОЛАЗАК ПРЕПРЕКЕ

### 19.1 Када се правило 19 примењује

Правило 19 се примењује између две једрилице на *препреци* осим

- (а) када је *препрека* истовремено *ознака* коју једрилице треба да оставе по истој страни.
- (б) Када се правило 18 примењује међу једрилицама и *препрека* је нека друга једрилица *преклопљена* са сваком од њих.

Ипак, на континуалној *препреци*, правило 19 се увек примењује а правило 18 не.

### 19.2 Давање воде на препреци

- (а) Једрилица с правом пута може да изабере да прође *препреку* са било које стране.

- (б) Када су једрилице у *преклапању*, спољна једрилица ће дати унутрашњој једрилици *воду* између ње и *препреке*, осим ако није у могућности да то учини од тренутка када је *преклапање* започело.
- (ц) Док једрилице пролазе континуалну *препреку*, ако једрилица која је била *слободна по крми* и од које се захтевало да се *клони* постане *преклопљена* између друге једрилице и *препреке* и, у тренутку када *преклапање* започне, нема *воде* за њу да прође између њих, она нема право на *воду* према правилу 19.2(б). Док траје *преклапање* она ће се *клонити* и правила 10 и 11 се не примењују.

## 20. ВОДА ЗА ЛЕТАЊЕ НА ПРЕПРЕЦИ

### 20.1 Довик

Једрилица може дозвати *воду* за летање да избегне другу једрилицу по истом *боку*. Ипак, она неће дозвати осим ако

- (а) она прилази препреци и ускоро мора битно променити курс да је безбедно избгне, и
- (б) она једри курсем оштро у ветар или изнад.

Уз то, она неће дозвати ако је *препрека* уједно и *ознака* и једрилица која је *дохвата* би морала да измени курс да би одговорила.

### 20.2 Одговор

- (а) Након што једрилица дозове, даће дозвоној једрилици време да одговори.
- (б) Дозвана једрилица ће одговорити иако довик крши правило 20.1.
- (ц) Дозвана једрилица ће одговорити било летајући што је пре могуће, или сместа одговарајући 'Ти летај' и потом дозвоној једрилици дати *воду* за летање и избећи је.
- (д) Када дозвана једрилица одговори, дозивајућа једрилица ће летати исто што је пре могуће.
- (е) Од тренутка када једрилица дозове па док је летала и избегла дозвану једрилицу, правило 18.2 се не примењује међу њима.

### 20.3 Преношење довика на додатну једрилицу

Када је једрилица дозвана за *воду* за летање и она намерава да одговори летањем, она може дозвати додатну једрилицу по истом *боку* за *воду* за летање и избегне је. Она може дозвати иако њен довик не одговара условима правила 20.1. Правило 20.2 се примењује између ње и једрилице коју је дозвала.

### 20.4 Додатни захтеви довика

- (а) Када су услови такви да се можда довик не може чути, једрилица мора дати сигнал који јасно указује на њену потребу за *водом* за летање.
- (б) Оглас регате или упуства за једрење могу једрилици одредити и захтевати кориштење другачијег саопштавања којим указује на њену потребу за простором за летање.

Ово се правило примјењује за све довике према правилу 20

**ОДЕЉАК Д****ДРУГА ПРАВИЛА**

Када се правила 22 и 23 примењују између две једрилице, правила Одељка А се не примењују.

**21 ОСЛОБАЂАЊЕ ОД ОДГОВОРНОСТИ**

Када једрилица једри унутар воде или воде на ознаци на коју има право, она ће бити ослобођена одговорности ако, у неком инциденту са једрилицом од које је захтевано да да воду или воду на ознаци,

(а) она прекрши правило Одељка А, правило 15 или правило 16, или

(б) је приморана да прекрши правило 31.

**22 ГРЕШКЕ ПРИ СТАРТУ; ПРИХВАТАЊЕ КАЗНЕ; ПОДУПИРАЊЕ ЈЕДРА**

**22.1** Једрилица која једри према предстартној страни стартне линије или једном од њених продужетака после свог стартног сигнала да би *стартовала* или удовољила правилу 30.1 *клониће се* једрилице која то не чини све док не буде потпуно на предстартној страни.

**22.2** Једрилица која прихвата казну *клониће се* оне која то не чини.

**22.3** Једрилица која се креће уназад, или бочно у поветрину, кроз воду подупирањем једра, *клониће се* оне која то не чини.

**23 ПРЕВРНУТА, УСИДРЕНА ИЛИ НАСУКАНА; СПАСАВАЊЕ**

Ако је могуће, једрилица ће избећи једрилицу која је преврнута или није повратила контролу после превртања, која је усидрена или насукана, или настоји да помогне лицу или пловилу у опасности. Једрилица је преврнута када је врх њеног јарбола у води.

**24 ОМЕТАЊЕ ДРУГЕ ЈЕДРИЛИЦЕ**

**24.1** Ако је оправдано могуће, једрилица која није у *трци* неће ометати једрилицу која је у *трци*.

**24.2** Ако је оправдано могуће једрилица неће, ометати другу једрилицу која прихвата казну, која једри на другом краку или је подложна правилу 22.1. Ипак, након стартног сигнала ово правило се не примењује када једрилица једри свој *прави курс*.



## ДЕО 3

### ВОЂЕЊЕ РЕГАТЕ

#### 25 РАСПИС РЕГАТЕ, УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ И СИГНАЛИ

- 25.1 Распис регате и упутства за једрење ставиће се на располагање свакој једрилици пре него што регата започне.
- 25.2 Значење визуелних и звучних сигнала како стоји у Регатним сигнаlima неће бити мењано осим по правилу 86.1(б). Значење било ког другог сигнала који може бити употребљен стајаће у таспису или упутствима за једрење.
- 25.3 Када се захтева да Регатни одбор истакне заставу као визуелни сигнал, може користити заставу или други предмет сличног изгледа.

#### 26 СТАРТОВАЊЕ ТРКА

Трке ће бити стартоване употребом следећих сигнала. Меродавно је време визуелних сигнала; изостанак звучног сигнала биће занемарен.

Минути пре стартног сигнала	Визуелни сигнал	Звучни сигнал	Значење
5*	Заставе класе	Један	Упозоравајући сигнал
4	P, I, Z, Z са I, U или црна застава	Један	Припремни сигнал
1	Припремна застава оборена	Један дуги	Један минут
0	Застава класе оборена	Један	Стартни сигнал

*\*или како стоји у упутствима за једрење*

Упозоравајући сигнал за сваку наредну класу даће се са или после стартног сигнала претходне класе.

#### 27 ОСТАЛЕ РАДЊЕ РЕГАТНОГ ОДБОРА ПРЕ СТАРТНОГ СИГНАЛА

- 27.1 Закључно са упозоравајућим сигналом регатни одбор ће сигнализати или другачије означити курс једрења уколико није одређен упутствима за једрење, и може заменити један курсни сигнал другим и сигнализати обавезу употребе личног средства пловности (истакнута застава Y са једним звучним сигналом).
- 27.2 Најкасније до припремног сигнала, регатни одбор може мицати стартну ознаку.
- 27.3 Пре стартног сигнала, регатни одбор може из било ког разлога *одгодити* (истакнута застава Кодекс, Кодекс изнад Н, или Кодекс изнад А, уз два звучна сигнала) или *напустити* трку (истакнута застава N изнад Н, или N изнад А, уз три звучна сигнала).

## 28 ЈЕДРЕЊЕ КУРСА

**28.1** Једрилица мора *стартовати, једрити курс и завршити*. Радећи то, она може оставити са било које стране *ознаку* која не започиње, омеђује или завршава крак курса на коме једри. По *завршавању* она није обавезна да пређе циљну линију у потпуности

**28.2** Она може исправити било коју грешку у *једрењу курса* под условом да није пресекла линију циља *и завршила*.

## 29 ОПОЗИВИ

### 29.1 Појединачни опозив

Ако је на стартном сигналу једрилице било који део њеног трупа, посаде или опреме на курсној страни стартне линије или она мора да удовољи правилу 30.1, регатни одбор ће одмах истаћи заставу X уз један звучни сигнал. Застава ће бити истакнута док све опозване једрилице не одједре у потпуности на предстартну страну стартне линије или једног од њених продужетака и удовоље правилу 30.1 ако се примењује, али не дуже од четири минута иза стартног сигнала или један минут пре било ког наредног стартног сигнала, шта је раније. Ако се примењује правило 29.2, 30.3 или 30.4 ово правило се не примењује.

### 29.2 Општи опозив

Ако на стартном сигналу регатни одбор не може да идентификује једрилице које су на курсној страни стартне линије или на које се правило 30 примењује, или је била грешка у стартном поступку, регатни одбор може сигнализирати општи опозив (истакнут Први понављач уз два звучна сигнала). Упозоравајући сигнал за поновљени старт за опозвану класу биће учињен један минут по обарању Првог понављача (један звучни сигнал), и стартови сваке наредне класе уследиће поновљеном старту.

## 30 СТАРТНЕ КАЗНЕ

### 30.1 Правило I заставе

Ако је истакнута застава I, и било који део трупа, посаде или опреме једрилице буде на курсној страни стартне линије или једног од њених продужетака током минута пре њеног стартног сигнала, она ће потом одједрити са курсне стране преко продужетка на предстартну страну пре *стартовања*.

### 30.2 Правило Z заставе

Ако је застава Z истакнута, ни један део трупа, посаде или опреме једрилице неће бити у троуглу који образују крајеви стартне линије и прва *ознака* у току минута пре њеног стартног сигнала. Ако једрилица прекрши ово правило и буде препозната, она ће добити, без расправе, Бодовну казну 20% срачунату како стоји у правилу 44.3 (ц). Она ће бити кажњена иако трка буде поново стартована или поново једрена, али не ако је *одгођена* или *напуштена* пре стартног сигнала. Ако је она слично препозната током наредног покушаја старта исте трке, она ће добити додатну Бодовну казну 20%.

### 30.3 Правило U заставе



Ако је У застава истакнута, ни један део трупа, посаде или опреме једрилице неће бити у троуглу који образују крајеви стартне линије и прва *ознака* у току минута пре њеног стартног сигнала. Ако једрилица прекрши ово правило и буде препозната, она ће бити дисквалификована без расправе, али не ако је трка поново стартована или поново једрена.

### 30.4 Правило Црне заставе

Ако је црна застава истакнута, ни један део трупа, посаде или опреме једрилице неће бити у троуглу који образују крајеви стартне линије и прва *ознака* у току минута пре њеног стартног сигнала. Ако једрилица прекрши ово правило и буде препозната, она ће бити дисквалификована без расправе, иако је трка поново стартована или поново једрена, али не ако је *одгођена* или *напуштена* пре стартног сигнала. Ако је сигнализан општи опозив или је трка *напуштена* после стартног сигнала, регатни одбор ће истаћи њен број на једру пре наредног упозоравајућег сигнала за ту трку и ако је трка поново стартована или поново једрена она неће једрити у истој. Ако то учини, њена дисквалификација неће бити одбачена при израчунавању збирног резултата серије.

### 31 ДОТИЦАЊЕ ОЗНАКЕ

Док је у *трци*, једрилица неће дотаћи стартну *ознаку* пре *стартовања*, *ознаку* која започиње, омеђује или завршава крак курса на којем једри, и циљну *ознаку* по *уласку* у *циљ*.

### 32 СКРАЋЕЊЕ ИЛИ НАПУШТАЊЕ ПОСЛЕ СТАРТА

**32.1** После стартног сигнала, регатни одбор може скратити курс (истакнута застава S уз два звучна сигнала) или *напустити* трку, (истакнута застава N, N изнад H, или N изнад A, уз три звучна сигнала),

(а) због лошег времена,

(б) због недовољног ветра чинећи неизгледним да ће и једна једрилица *ући* у *циљ* у ограниченом времену,

(ц) због губљења или мицања *ознаке* са положаја, или

(д) из било ког другог разлога од непосредног утицаја на сигурност или коректност такмичења,

Уз то, регатни одбор може скратити курс како би остале распоређене трке могле да буду једрене или да *напусти* трку због неке грешке у стартној процедури. Ипак, пошто је нека једрилица *стартала*, *једрила курс* и *завршила* у ограниченом времену, ако постоји, регатни одбор неће *напустити* трку а да не узме у обзир последице за све једрилице у трци или серији.

**32.2** Ако регатни одбор скрати курс (истакнута застава S уз два звучна сигнала, циљна линија ће бити,

(а) На обилазећој *ознаци*, између *ознаке* и копља са истакнутом заставом S;

(б) на линији коју курс налаже једрици да пређе; или

(ц) на капији, између *ознака* капије.

Скраћени курс биће сигнализан пре него што прва једрилица пређе циљну линију.

**33 ИЗМЕНА СЛЕДЕЋЕГ КРАКА КУРСА**

Регатни одбор може изменити крак курса који започиње на обилазећој *ознаци* или капији изменом положаја следеће *ознаке* (или циљне линије) и сигнализацијом свим једрилицама пре него што започне крак. У то време следећа *ознака* не мора бити на месту.

- (а) Измена правца крака сигнализацијом се истицањем заставе С уз понављани звучни сигнал и једним или оба од
  - (1) новим компасним курсом,
  - (2) зеленим троуглом за измену на десно или црвеним правоугаоником за измену на лево.
- (б) Измена дужине крака сигнализацијом се истицањем заставе С уз понављани звучни сигнал и '-' ако ће удаљеност бити смањена или '+' ако ће бити повећана.
- (ц) Наредни кракови могу бити мењани без даљег сигнализација да би се одржао облик курса.

**34 ГУБЉЕЊЕ ОЗНАКЕ**

Када је *ознака* изгубљена или померена са положаја регатни одбор ће, ако је могуће,

- (а) вратити је на прави положај или је заменити сличном, или
- (б) заменити је објектом, са истакнутом заставом М чинећи понављани звучни сигнал.

**35 ОГРАНИЧЕНО ВРЕМЕ И БОДОВАЊЕ**

Ако једна једрилица *стартује, једри курс и заврши* у ограниченом времену, ако постоји, све једрилице које *заврше* биће бодоване сходно њиховом редоследу завршавања осим ако је трка *напуштена*. Ако ни једна једрилица не *заврши* у ограниченом времену, регатни одбор ће *напустити* трку.

**36 ПОНОВО СТАРТОВАЊЕ ИЛИ ПОНОВО ЈЕДРЕНЕ ТРКЕ**

Ако је трка поново стартована или поново једрена, прекршај *правила* у првобитној трци, или било ком претходном стартовању или једрењу те трке, неће

- (а) забранити једрилицу да се такмичи осим ако је прекршила правило 30.4
- (б) узроковати кажњавање једрилице осим по правилу 2, 30.2, 30.4 или 69 или по правилу 14 када је узрочник повреде или озбиљне штете.

## ДЕО 4

### ДРУГИ ЗАХТЕВИ У ТРЦИ

---

Правила дела 4 примењују се само на једрилице које су у *трци*. *уколико правило не тврди друкчије*.

#### 40 ЛИЧНО СРЕДСТВО ПЛОВНОСТИ

Када је истакнута застава Y уз један звучни сигналом пре или са упозоравајућим сигналом, такмичари ће носити лично средство пловности, осим накратко док мења одећу или личну опрему. Када је застава Y истакнута на копну, ово правило се примењује сво време док је једрилица на води. Влажно одело и суво одело нису лично средство пловности.

#### 41 ПОМОЋ СА СТРАНЕ

Једрилица неће примити помоћ са било које стране, осим

- (а) помоћ члану посаде који је болестан, озлеђен или у опасности;
- (б) после судара, помоћ посаде другог брода ради раздвајања;
- (ц) помоћи у облику обавештења расположивог свим једрилицама;
- (д) нетраженог обавештења незаинтересоване стране, која може бити друга једрилица у трци;

#### 42 ПОГОН

##### 42.1 Основно правило

Осим када је дозвољено правилом 42.3 или 45, једрилица ће се надметати само коришћењем ветра и воде да би повећала, одржала или смањила своју брзину. Њена посада може подешавати трим једара и трупа, и обављати друге радње управљања бродом, али изван тога неће се померати да би погонила једрилицу.

##### 42.2 Забрањене радње

Не ограничавајући примену правила 42.1, следеће радње су забрањене:

- (а) пумпање: понављано махање било којим једром било навлачењем и попуштањем једра било управним или с бока на бок померањем тела;
- (б) ваљање: понављано љуљање једрилице изазвано
  - (1) мицањем тела;
  - (2) понављаним подешавањем једриља или кобилице, или
  - (3) кормиларењем;
- (ц) трзање: нагло заустављање брзог померања тела унапред;
- (д) веслање кормилом: понављано мицање кормилом које је усиљено или погони једрилицу унапред или предупредује од кретања уназад;
- (е) понављано летање или прелетање невезаних за промене ветра или тактичке разлоге.

##### 42.3 Изузеци

- (а) Једрилица може бити ваљана да би се олакшало кормиларење;
- (б) Посада једрилице може мицањем тела да увећа љуљање које олакшава управљање једрилице у току летања и прелетања, под условом да непосредно по завршавању летења или прелетања брзина једрилице не буде већа него што би била без летања или прелетања.
- (ц) када је могућ сурфинг (нагло убрзање низ предњу страну таласа), глисирање или фоилинг, посада једрилице може потегнути било које једро да би
  - (1) започела сурфинг или глисирање, али свако једро може потегнути само једном за сваки талас или ударац ветра.
  - (2) започела фоилинг, једро сме повлачити било који број пута
- (д) Када је једрилица у курсу изнад оштро у ветар и заустављена или у спором кретању, она може завеслати кормилом да би дошла у курс оштро у ветар,
- (е) Ако је лата окренута, посада једрилице може пумпати једро све док лата није више окренута. Ова радња није дозвољена уколико јасно покреће једрилицу.
- (ф) Једрилица може смањити брзину понављаним мицањем кормила.
- (г) Свако средство погона може бити употребљено да би се помогло лицу или другом пловилу у опасности.
- (х) Да би се одсукала или одвојила после судара са другим бродом или предметом, једрилица може користити снагу своје посаде или посаде другог брода и употребити сваку опрему осим погонског мотора. Ипак, употреба мотора може бити дозвољена правилом 42.3(и).
- (и) Упутства за једрење могу, у наведеним околностима, допустити погон коришћењем мотора или било ког другог метода, под условом да једрилица није задобила значајну предност у трци.

*Напомена: Интерпретације правила 42 су расположиве на World Sailing вебсајту или поштом по захтеву.*

## 43 ОДЕЋА И ОПРЕМА ТАКМИЧАРА

- 43.1** (а) Такмичари неће обући или носити одећу или опрему којом би увећали своју тежину.
- (б) Осим тога, одећа и опрема такмичара неће премашити тежину од 8 килограма, изузимајући појас хајкинга или трапеза и одећу (укључујући обућу) ношену испод колена. Правила класе или упутства за једрење могу одредити мању тежину или већу све до 10 килограма. Правила класе могу укључити обућу и другу одећу ношену испод колена у ту тежину. Појас хајкинга или трапеза биће непотопив и неће тежити више од 2 килограма, осим што правила класе могу увећати ову тежину до 4 килограма. Тежина се одређује према Прилогу X.
- (ц) Трапез за качење којег носи такмичар и који може подупријети

такмичара на трапезу мора бити брзо отпуситв и задовољавати ИСО 10862 стандард који омогућује такмичару отпуштање куке или другог начина прикључка у било које вријеме.

*Напомена: Ово правило се не примјењује до 1 септембар 2023.*

- 43.2** Правило 43.1(б) се не односи на једрилице које морају бити опремљене сигурносним ужадима.

## **44 КАЗНЕ У ВРЕМЕ ИНЦИДЕНТА**

### **44.1 Прихватање казне**

Једрилица може прихватити казну Два окрета када је можда прекршила једно или више правила Дела 2 док је у *трци*. Она може прихватити казну Једног окрета када је можда прекршила правило 31. Алтернативно, упутства за једрење могу одредити Бодовну казну или неку другу казну, у ком случају одређена казна замењује казну једног или два окрета. Ипак,

- (а) када је једрилица можда прекршила правило Дела 2 и правило 31 у истом инциденту она не мора прихватити казну за прекршај правила 31;
- (б) ако је својим прекршајем изазвала повреду или озбиљну штету или, упркос прихватања казне стекла значајну предност у трци или серији својим прекршајем њена казна је да се повуче.

### **44.2 Казна Једног окрета или Два окрета**

Пошто се довољно удаљила од других једрилица што је пре могуће након инцидента једрилица прихвата Казну Једног окрета или Два окрета одмах чинећи захтеван број окрета у истом смеру, а сваки окрет укључује једно летања и једно прелетање. Када једрилица прихвати казну на или близу циљне линије, она ће одједрити у потпуности на курсну страну линије пре *уласка у циљ*.

### **44.3 Бодовна казна**

- (а) Једрилица прихвата Бодовну казну истицањем жуте заставе првом разумном приликом после инцидента.
- (б) Када је једрилица прихватила Бодовну казну, она ће држати истакнуту жуту заставу до *уласка у циљ*, указујући на то регатном одбору на циљној линији. У исто време она ће обавестити регатни одбор о идентитету друге једрилице укључене у инцидент. Ако то није изводљиво, она ће исто учинити првом разумном приликом унутар протестног времена.
- (ц) Бодови за трку једрилице која прихвата Бодовну казну биће бодови које би добила без те казне погоршани за онолико места колико стоји у упутствима за једрење. Ако упутствима за једрење није назначен број места, казна ће бити 20% од бодова Није *ушла у циљ*, заокуржен на најближи цео број (заокружен 0,5 на више), Резултат осталих једрилица се не мења, тако да две једрилице могу добити једнак број бодова. Ипак казна неће узроковати да резултат једрилице буде лошји од резултата за *није завршила*.

**45 ИЗВЛАЧЕЊЕ; ПРИВЕЗИВАЊЕ; СИДРЕЊЕ**

Једрилица ће бити у води и одвезана на њен припремни сигнал. Надаље, она неће бити извлечена или привезана осим да би избацила воду, скратила једра или извршила оправку. Она сме да се усидри и њена посада сме стајати на дну. Она ће покупити сидро пре него што настави трку осим ако није у могућности да то уради.

**46 ЗАДУЖЕНО ЛИЦЕ**

Једрилица ће имати укрцано лице именовано од стране члана или организације која је пријавила једрилицу. Види правило 75.

**47 ОГРАНИЧЕЊА ОПРЕМЕ И ПОСАДЕ**

**47.1** Једрилица ће се служити једино опремом укрцаном на њен припремни сигнал.

**47.2** Ниједно укрцано лице неће хотимично отићи, осим ако се разболело или повредило, или да помогне лицу или пловилу у опасности или да плива. Особа која је случајно испала, или отишла да плива вратиће се на једрилицу пре него што једрилица настави трку.

**48 СИГНАЛИ ЗА МАГЛУ И СВЕТЛА; ШЕМА СЕПАРАЦИЈЕ САОБРАЋАЈА**

**48.1** Када сигурност налаже, једрилица ће давати звучне сигнале за маглу и упалити светла како се захтева *Међународним прописима за избегавање судара на мору (IRPCAS)* или примењујућим државним правилима.

**48.2** Једрилица ће удовољити правилу 10 *IRPCAS*, Шема сепарације саобраћаја.

**49 ПОЛОЖАЈ ПОСАДЕ; СИГУРНОСНА УЖАД**

**49.1** Такмичари неће употребити други уређај за држање тела изван брода осим ремена за ноге и укрућивача ношених око бедара.

**49.2** Ако правила класе или било које друго *правило* захтева оградну ужад, такмичари неће истурати било који део свога торзоа изван њих, осим на кратко, да би обавили нужан посао. На једрилицама опремљеним горњим и доњим сигурносним ужадима, такмичар седећи на палуби лицем споља струком унутар доњег ужета сме нагињати горњи део тела изван горњег ужета. Уколико правила класе или било које друго *правило* не одређује максимално угибање, сигурносну ужад ће бити натегнута. Уколико правила класе не одређују материјал или најмањи пречник сигурносне ужади, она ће удовољити одговарајућим спецификацијама *WS посебним прописима сигурности*.

*Напомена: ови прописи су доступна на интернет страници WS.*

**50 ДИЗАЊЕ И НАТЕЗАЊЕ ЈЕДАРА****50.1 Измена једара**

Приликом замене прамчаних једара и шпинакера, замењујуће једро може бити потпуно дигнуто и натримовано пре него што је оборено једро које се замењује. Али, само једно главно једро и, изузев приликом замене, само један шпинакер може бити истовремено у положају да вуче.

**50.2 Тангуни шпинакера, Тангуни прамчаног једра**

Само један тангун шпинакера или прамчаног једра биће у употреби истовремено осим код прелетања. Када је у употреби, биће закачен за предњи јарбол.

### 50.3 Употреба одстојника

- (а) Ниједно једро неће бити натегнуто преко или кроз какав одстојник, осим како је дозвољено правилом 50.3 (б). Одстојник је било какав оков или, друга направа тако постављена, да би могла натегнути према спољној страни шкоту или једро у тачци из које би, када је једрилица у равном положају, управна линија пала изван њеног трупа или палубе. У смислу овог правила, таласњаче, ограде или бокоштитнице нису делови трупа или палубе и следеће није такав одстојник: косник на који је причвршћен предњи рогал једра, облица која натеже бум једра, и бум прамчаног једра који не тражи подешавање приликом летања.
- (б) Било које једро може бити натегнуто или вођено изнад бума који је у редовној употреби за једра и који је стално закачен за јарбол по коме је врх једра подигнут.
- (ц) Прамчано једро може бити натегнуто преко или закачено стражњим рогљем на тангун шпинакера или прамчаног једра, под условом да шпинакер није подигнут.

### 50.4 Прамчана једра

У сврху правила 50 и 54 и Прилога Г, разлика између прамчаног једра и шпинакера је у томе што је ширина прамчаног једра, мерена између средњих тачака предњег и задњег руба, мања од 75% дужине његовог доњег руба. Једро чији је доњи рогал причвршћен иза предњег јарбола није прамчано једро.

## 51 ПОМИЧНИ БАЛАСТ

Сав помични баласт, укључујући једра која нису дигнута, биће одговарајуће сложен. Вода, мртви терет и баласт неће бити мицан у сврху измене трима или стабилитета. Патоси, преграде, врата, лестве и танкови за воду биће на месту и сва кабинска уграђена опрема на броду. Ипак, каљужна вода се може избацити.

## 52 РУЧНА СНАГА

Опута једрилице, врв, облице и помични делови трупа биће подешавани и руковани само снагом своје посаде.

## 53 ПОВРШИНСКО ТРЕЊЕ

Једрилица неће избацити нити ослобађати супстанцу, као што је полимер, нити ће имати посебну обраду површина које би могло да побољша проток воде у граничном слоју.

## 54 ЛЕТА И ПРЕДЊИ РОГЉЕВИ ПРАМЧАНИХ ЈЕДАРА

Лета и предњи рогљеви прамчаних једара, осим оних од распорних флокова када једрилица није у положају оштро уз ветар, биће учвршћени приближно у симетрали једрилице брода.

## 55 ОДЛАГАЊЕ СМЕЋА

Такмичар неће намерно бацати смеће у воду. Ово правило се примењује сво време док је једрилица на води. Казна за прекршај овог правила може бити мања од дисквалификације.



---

## ДЕО 5

### ПРОТЕСТИ, ОБЕШТЕЋЕЊА, РАСПРАВЕ, НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ И ЖАЛБЕ

---

#### ОДЕЉАК А

#### ПРОТЕСТИ; ОБЕШТЕЋЕЊА; ПОСТУПАК ПО ПРАВИЛУ 69

### 60 ПРАВО НА ПРОТЕСТ; ПРАВО НА ЗАХТЕВ ЗА ОБЕШТЕЋЕЊЕ ИЛИ ПОСТУПАК ПО ПРАВИЛУ 69

#### 60.1 Једрилица може

- (а) протестовати другу једрилицу, али не за наводни прекршај правила Дела 2 или правила 31 уколико није била умешана у или видела инцидент; или
- (б) захтевати обештећење.

#### 60.2 Регатни одбор може

- (а) протестовати једрилицу, али не на основу обавештења из захтева за обештећење или неваљаног *протеста*, или извештаја особе са *сукобом интереса* различите од представника саме једрилице;
- (б) захтевати обештећење за једрилицу; или
- (ц) пријавити протестном одбору захтев за поступак по правилу 69.2(б)

#### 60.3 Протестни одбор може

- (а) протестовати једрилицу, али не на основу обавештења из захтева за обештећење или неваљаног *протеста*, или извештаја особе са *сукобом интереса* различите од представника саме једрилице. Ипак, он може протестовати једрилицу
  - (1) ако сазна о инциденту у који је она умешана који је можда изходовао повредом или озбиљном штетом, или
  - (2) ако током расправе ваљаног *протеста* сазна да је једрилица, иако није *странка* у расправи, била умешана у инцидент и можда прекршила *правило*;
- (б) сазвати расправу ради разматрања обештећења;
- (ц) поступити по правилу 69.2 (б). или
- (д) сазвати расправу да би размотрио није ли *особа подршке* прекршила *правило*, засновно на сопственим опажањима или обавештења примљеног из било ког извора, уључујући доказе прикупљене током расправе.

#### 60.4 Технички одбор може

- (а) протестовати једрилицу, али не на основу обавештења из захтева за обештећење или неваљаног *протеста*, или извештаја особе са *сукобом интереса* различите од представника саме једрилице. Ипак он треба да протестује једрилицу ако одлучи да једрилица или особна опрема не удовољава правилима класе или правилу 43
- (б) затражити обештећење за једрилицу; или
- (ц) пријавити протестном одбору захтев за поступак по правилу 69.2(б)

**60.5** Ипак, нити једрилица нити одбор не могу протестовати за наводни прекршај правила 5, 6, 7 или 69

## **61 ПРОТЕСТНИ ЗАХТЕВИ**

### **61.1 Обавештење протестованом**

- (а) Једрилица која намерава да протестује другу једрилицу обавестиће је у првој разумној прилици. Ако се њен *протест* буде односио на инцидент на регатном пољу у који је она умешана или га видела, она ће довикнути 'Протест' и уочљиво истаћи црвену заставу у првој разумној прилици за једно и друго. Она ће држати заставу све док је у *трци*. Међутим,
- (1) ако је друга једрилица изван растојања за довик, протестујућа једрилица није дужна да довикне али ће другу једрилицу обавестити у првој разумној прилици;
  - (2) ако је дужина једрилице мања од 6 метара он није дужна да истакне црвену заставу;
  - (3) ако је инцидент био грешка друге једрилице у *једрењу курса*, она не мора да довикне или истакне црвену заставу али треба да информише другу једрилицу било пре или у првој разумној прилици након што друга једрилица *заврши*;
  - (4) ако је као последица инцидента члан било које посаде у опасности, или је настала повреда или озбиљна штета која је очигледна једрилицу која намерава да протестује, захтеви из овог правила не се не примењују на њу, али ће она настојати да обавести другу једрилицу у ограниченом времену из правила 61.3.
- (б) Ако регатни одбор, технички одбор или протестни одбор који намерава да протестује једрилицу у вези инцидента који је одбор опазио на регатном пољу, он ће обавестити једрилицу после трке, трке у ограниченом времену из правила 61.3. У осталим случајевима одбор ће обавестити једрилицу о својој намери да протестује што је пре разумно могуће.
- (ц) Ако протестни одбор одлучи да протестује једрилицу по правилу 60.3(а)(2), он ће је обавестити о својој намери што је пре разумно могуће, обуставити текућу расправу, поступити као што налажу правила 61.2 и 63, и расправити првобитан и нови протест заједно.

### **61.2 Садржај протеста**

*Протест* ће бити написмен и означитиће

- (а) протестујећег и протестованог;
- (б) инцидент;
- (ц) где и када се инцидент догодио;
- (д) било које *правило* за које протестујући сматра да је прекршено; и
- (е) име представника протестујућег.

Међутим, ако је удовољено захтеву (б), захтеву (а) може бити удовољено било када до расправе, а захтевима (д) и (е) може бити удовољено пре или за време расправе. Захтеву (ц) може такође бити удовољено пре или за време

расправе, обезбеђујући да се протестованом омогући разумно време да се припреми за расправу.

### 61.3 Протестно време

*Протест* једрилице, или регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора у вези инцидента који је одбор опазио на регатном пољу, биће достављен регатној канцеларији у протестном времену које је одређено упутствима за једрење. Ако није одређено, протестно време ће бити до два сата по *уласку у циљ* последње једрилице у трци. Други *протести* регатног одбора, техничког одбора или протестног одбора биће достављени регатној канцеларији најдаље два сата пошто одбор прими одговарајуће обавештење. Протестни одбор ће продужити време ако постоји добар разлог да то учини.

## 62 ОБЕШТЕЋЕЊЕ

62.1 Захтев за обештећење или одлука протестног одбора да размотри обештећење ће се заснивати на тврдњи или могућности да је бодовни резултат једрилице или место у трци или серији јесте или може бити, без њене кривице, знатно лошији због

- (а) неодговарајуће радње или пропуста регатног одбора, протестног одбора, организатора, или техничког одбора регате, али не одлуке протестног одбора када је једрилица била *странка* у расправи;
- (б) озледе или физичког оштећења деловањем једрилице кршећи правило Дела 2 или пловила које није у *трци* које је било дужно да се клони; или је утврђено да је крива према *ИРПЦАС* правилима или владиним правилима права пута
- (ц) пружања помоћи (осим себи или својој посади) сагласно правилу 1.1; или
- (д) деловања једрилице, члана њене посаде или њене особе подршке за које је изречена казна по правилу 2 или казном или опоменом по правилу 69.2

62.2 Захтев ће бити написмен и означити разлоге за његово подношење. Ако је захтев заснован на инциденту који се догофио у регатном пољу, биће достављен регатној канцеларији у протестном времену, или два сата након инцидента, шта је касније. Други захтеви ће бити достављени што је пре разумно могуће након спознаје разлога за подношење захтева. Протестни одбор ће продужити време ако је оправдано. Не захтева се црвена застава.

## ОДЕЉАК Б

### РАСПРАВЕ И ОДЛУКЕ

## 63 РАСПРАВЕ

### 63.1 Нужност расправе

Једрилица или такмичар неће бити кажњен без протестне расправе, осим како је предвиђено правилима 30.2, 30.3, 30.4, 64.3(д), 64.4(б), 69, 78,2 А5 и П2. Одлука о обештећењу неће бити донета без расправе. Протестни одбор ће расправити све *протесте* и захтеве за обештећење који су достављени регатној канцеларији осим ако не одобри повлачење *протеста* или захтева.

### 63.2 Време и место расправе; Време за припрему странки

Све *странке* у расправи биће обавештене о времену и месту расправе, треба им ставити на располагање информације о *протесту* или захтеву, и треба им дозволити разумно време да се припреме за расправу. Када два или више саслушања произлазе из истог инцидента, или врло блиско повезаних инцидента, она могу бити обједињена једним саслушањем. Међутим, саслушање према правилу 69 не смије се објединити нити с једном другом врстом саслушања

### 63.3 Право присуства

- (а) Представник сваке *странке* у расправи, има право да присуствује за време расправе о свим доказима. Када *протест* тврди да се ради о прекршају правила Дела 2, 3 или 4, представници једрилица би требало да су били на броду у време инцидента, осим ако протестни одбор не буде имао разлога да одлучи друкчије. Било који сведок, који није члан протестног одбора неће бити присутан осим када износи доказе.
- (б) Ако *странка* у расправи *протеста* или захтева за обештећење не дође на расправу, протестни одбор може да одлучи *протест* или захтев. Ако је *странка* оправдано одсуствовала, одбор може поновити расправу.

### 63.4 Сукоб интереса

- (а) Члан протестног одбора треба да изјави било какав могући *сукоб интереса* чим га постане свестан. Странка у расправи која верује да члан протестног одбора има *сукоб интереса* ставиће примедбу што је пре могуће. Сукоб интереса који је изјавио члан протестног одбора биће укључен у написмену информацију предвиђену правилу 65.2
- (б) Члан протестног одбора са *сукобом интереса* неће бити члан протестног одбора у расправи осим
  - (1) ако су све странке сагласне, или
  - (2) ако протестни одбор одлучи да *сукоб интереса* није значајан.
- (ц) Када одлучује да ли је *сукоб интереса* значајан, протестни одбор треба да има у виду гледиште *странака*, ниво сукоба, ниво регате, значај за сваку *странку* и укупно опажање праведности.
- (д) Ипак, на World Sailing важнијим регатама, или на регатама за које је национални орган места одржавања регате тако прописао, правило 63.4(б) се не примењује и особа са *сукобом интереса* неће бити члан протестног одбора.

### 63.5 Ваљаност протеста или захтева за обештећење

На почетку расправе протестни одбор ће изнаћи чињенице које сматра неопходним за одлуку да ли је удовољено свим захтевима за *протест* или захтев за обештећење. Ако јесте, *протест* или захтев за обештећење је ваљан и расправа ће бити настављена. Ако не, протестни одбор ће прогласити *протест* или захтев за обештећење неваљаним и закључити расправу. Ако је *протест* по правилу 60.3(а)(1), одбор ће још да установи да ли је повреда или озбиљна штета настала у предметном инциденту. Ако није расправа ће бити закључена.

**63.6 Прикупљање доказа и изналагање чињеница**

- (а) Протестни одбор ће прикупити доказе *странака* присутних у расправи и њихових сведока и друге доказе које сматра нужним. Међутим, одбор може искључити доказ којег сматра беспредметним или се непотребно понавља
- (б) Члан протестног одбора који је видео инцидент ће, када су *странке* присутне, исказати ту чињеницу и може пружити доказе.
- (ц) *Странка* присутна у расправи може пропитивати свако лице које пружа доказе.
- (д) Одбор ће потом изнаћи чињенице и на њима засновати своју одлуку.

**63.7 Противречност међу Правилима**

Ако има противречности између два или више *правила* то мора бити разрешено пре доношења одлуке протестног одбора, одбор ће применити *правило* за које верује да ће обезбедити најправеднији исход за све једрилице којих се тиче. Правило 63.7 се примењује само ако је противречност међу правилима из расписа регате, упутстава за једрење или било ког документа којим се води регата под ставком (г) дефиниције *Правило*.

**63.8 Протести између једрилица у различитим тркама**

*Протест* између једрилица у различитим тркама које воде различити организатори расправљаће протестни одбор прихватљив тим организаторима.

**63.9 Расправа по правилу 60.3(д) – Особа подршке**

Ако протестни одбор одлучи да сазове расправу по 60.3(д), он ће одмах следити процедуре у правилима 63.2, 63.3, 63.4, и 63.6, осим што ће информација дата странкама бити детаљнија тврдње о прекршају и протестни одбор може именовати особу која ће изнети тврдњу.

**64 ОДЛУКЕ****64.1 Казне и ослобађање од одговорности**

Када протестни одбор одлучи да је једрилица која је *странка* у протестној расправи прекршила *правило* и није ослобођена одговорности, она ће бити дисквалификована, осим ако се не примењује нека друга казна. Једрилица ће бити кажњена свеједно да ли је примењено *правило* било наведено у *протесту*. Ако је једрилица прекршила *правило* док није у *трци*, њена казна ће се применити на трку једрену временски најближе инциденту. Ипак

- (а) када је последицом прекршаја *правила* једрилица присилила другу једрилицу да прекрши *правило*, друга једрилица ће бити ослобођена одговорности.
- (б) Ако је једрилица прихватила примењиву казну, неће бити надаље кажњена по овом правилу осим ако је казна за *правило* које је прекршила дисквалификација која није одбацива из њених бодова серије.
- (ц) ако је трка поновно стартована или поновно једрена, примењује се правило 36.

## 64.2 Одлуке о обештећењу

Када протестни одбор нађе да једрилица има право на обештећење по правилу 62, он ће направити што је могуће правичније решење за све једрилице којих се то тиче, свеједно да ли су затражиле обештећење. Може се подесити бодовање (види правило А10 за неке примере) или времена уласка у циљ једрилица, *напустити* трку, задржати резултате или направити неко друго решење. Када је у недоумици око чињеница или могућих исхода било ког решења за трку или серију, нарочито пре него што би *напустио* трку, протестни одбор ће прикупити доказе из одговарајућих извора.

## 64.3 Одлуке протеста по правилима класе

- (а) Када протестни одбор нађе да су одступања изван дозвољених правилима класе изазвана оштећењем или уобичајеним хабањем и да не побољшавају учинак једрилице, он је неће казнити. Али једрилица неће бити поново у *трци* док не отклони одступања, осим ако протестни одбор не закључи да нема или није било разумне могућности да се исто учини.
- (б) Када је протестни одбор у недоумици у погледу значења правила класе, он ће проследити питање, заједно са одговарајућим чињеницама, органу надлежном за тумачење правила. У доношењу своје одлуке, одбор ће бити обавезан одговором органа.
- (ц) Када једрилица дисквалификована по правилу класе и протестни одбор одлучи да је једрилица такође прекршила исто правило у претходним тркама у истој регати, казна може бити изречена за све такве трке. Никав додатни *протест* није неопходан.
- (д) Када једрилица кажњена по правилу класе изјави написмено да намерава да се жали, она може да се такмичи у наредном тркама без измене на једрилици. Ипак, ако пропусти да се жали или жалба буде одлучена против ње, биће дисквалификована без нове расправе у свим наредним тркама у којима се такмичила.
- (е) Трошкове премеравања насталих *протестом* у вези правила класе платиће неуспела *странка*, осим ако протестни одбор не одлучи друкчије.

## 64.4 Одлуке које се тичу особа подршке

- (а) Када протестни одбор одлучи да је *особа подршке* која је *странка* у расправи по правилу 60.3(д) или 69 прекршила *правило*, може
  - (1) издати опомену
  - (2) одстранити особу са места одржавања регате или укинути било које повластице или олакшице, или
  - (3) предузети друге кораке у оквиру својих овлашћења предвиђене *правилима*.
- (б) протестни одбор може такође казнити једрилицу која је *странка* у расправи по правилу 60.3(д) или 69 за прекршај правила које је учинила

особа подршке изменом резултата једрилице у једној трци, све до и укључујући DSQ, ако протастни одбор закључи да је

(1) једрилица можда стекла предност последицом прекршаја *особе подршке*, или

(2) *особа подршке* начини даљи прекршај након што је протестни одбор написмено упозорио једрилицу, након претходне расправе, да би могла бити изречена казна.

## 65 ОБАВЕШТЕЊЕ СТРАНАКА И ДРУГИХ

**65.1** Пошто је донео одлуку, протестни одбор ће одмах обавестити *странке* у расправи о нађеним чињеницама, примењивим *правилима*, одлуци, разлогима за исту, и било којим одређеним казнама или датом обештећењу.

**65.2** *Странка* у расправи има право на написмена горња обавештења, уколико их је писмено затражила протестном одбору најкасније седам дана након што је обавештена о одлуци. Тада ће одбор одмах да обезбеди обавештење, укључујући, када је важна, скицу инцидента припремљену или оверену од стране одбора.

**65.3** Осим ако постоји добар разлог да то не учини, након саслушања, укључујући саслушање према правилу 69, протестни одбор може објавити обавештење предвиђено у правилу 65.1. протестни одбор може одредити да обавештење може бити доступна само *странкама*.

**65.4** Када одбор за протесте казни једрилицу по правилу класе, он ће горње обавештење проследити органу за првила класе.

## 66 ПОНАВЉАЊЕ РАСПРАВЕ

Протестни одбор може поновити расправу када закључи да је можда начинио значајну грешку или ако нови важан доказ може бити расположив у разумном времену. Он ће поновити расправу по захеву националног органа према правилу 71.2 или Р5. *Странка* у расправи може да затражи понављање расправе најкасније 24 сата пошто је обавештена о одлуци. Последњег дана распоређеног за трке захтев ће бити достављен

(а) унутар протестног времена ако је *странка* која тражи поновну расправу обавештена о одлуци претходног дана;

(б) најкасније 30 минута након што је *странка* обавештена о одлуци истог дана

Када је расправа поновљена, већину чланова протестног одбора, ако је могуће, чиниће чланови првобитног протестног одбора.

## 67 ШТЕТЕ

Питање штета насталих прекршајем неког *правила* биће решавано прописима националног органа, ако постоје.

*Примедба: Не постоји правило 68.*

**ОДЕЉАК Ц****НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ****69 НЕПРИСТОЈНО ПОНАШАЊЕ****69.1 Обавеза да се не почини непристојно понашање; Одлука**

- (а) Такмичар, власник једрилице или *особа подршке* неће починити преступ пристојног понашања.
- (б) Непристојно понашање је:
  - (1) понашање које је кршење добрих обичаја, кршење доброг спортског понашања, или неетичко понашање; или
  - (2) понашање које може да нанесе срамоту спорту.
- (ц) Тврдња о прекршају правила 69.1(а) биће решена у складу са одредбама правила 69. Она неће бити основа за протест и правило 63.1 се не примењује.

**69.2 Поступак протестног одбора**

- (а) Протестни одбор који делује по овом правилу имаће најмање три члана.
- (б) Када протестни одбор из сопственог опажања или пријаве добијене са било које стране, укључујући доказе прикупљене током расправе, верује да је особа можда прекршила правило 69.1(а), он ће одлучити хоће ли сазвати расправу или не.
- (ц) Када протестном одбору треба више информација да би донео одлуку о отварању расправе, треба да размотри именовање особе или особа да спроведу истрагу. Ти истражитељи не би требали бити чланови протестног одбора који ће одлучивати о предмету.
- (д) Када је истражитељ именован, све релевантне информације које прикупи, повољне или неповољне, биће достављене протестном одбору, и ако протестни одбор одлучи да сазове расправу, *странкама*.
- (е) Ако протестни одбор одлучи да сазове расправу, он ће одмах написмено обавестити особу о тврдњи о преступу и времену и месту расправе и следиће поступак по правилима 63.2, 63.3(а), 63.4, и 63.6. осим
  - (1) уколико особу није именовао World Sailing , протестни одбор може именовати особу која ће предочити тврдњу.
  - (2) особа против које је изнешена тврдња по овом правилу може имати право на саветника и представника са собом који могу деловати у његовом интересу.
- (ф) Ако особа
  - (1) пружи добар разлог зашто не може присуствовати расправи, протестни одбор ће је прераспоредити; или
  - (2) не пружи добар разлог и не дође на расправу, протестни одбор је може одржати без присутности особе.
- (г) Стандард доказивања који треба применити је сигурна увереност протестног одбора, имајући у виду тежину наведеног непристојног понашања. Ипак, ако је стандард доказивања у овом правилу у



супротности са законима земље, национални савез може, уз сугласност World Sailing , изменити ово правило својим прописом.

- (х) Када протестни одбор одлучи да је такмичар или власник једрилице прекршио правило 69.1(а), он може предузети једну или више следећих радњи
- (1) опоменути такмичара;
  - (2) изменити бодове њихове једрилице у једној или више трка укључујући дисквалификацију(е) која може али не мора бити одбацива из збирног резултата серије;
  - (3) одстранити особу са места одржавања регате или укинути било које повластице или олакшице; и
  - (4) предузети друге кораке у оквиру својих овлашћења предвиђене *правилима*.
- (и) Када протестни одбор одлучи да је *особа подршке* прекршила правило 69.1(а), примениће се правило 64.4.
- (ј) Ако протестни одбор
- (1) одреди казну већу од оне за DNE;
  - (2) одстранити особу са места одржавања регате; или
  - (3) у било ком другом случају ако сматра одговарајуће,
- он ће извести о својим налазима, укључујући о нађеним чињеницама, свом закључаку и одлуци, национални орган особе или, за посебне регате наведене у World Sailing прописима, World Sailing . Ако је протестни деловао према праилу 69.2(ф)(2), извештај ће укључити ту чињеницу и разлог за то.
- (к) Ако протестни одбор одлучи да не спроведе расправу без присуства такмичара или је протестни одбор напустио место одржавања регате и примљен је извештај са тврдњом о прекршају правила 69.1(а), регатни одбор или организатор може именовати исти или нови протестни одбор да поступи по овом правилу. Ако протестном одбору није изводљиво да одржи расправу, он ће прикупити све доступне информације и, ако тврдња изгледа оправдана, извести национални орган особе или, за посебне регате наведене у World Sailing прописима, World Sailing .

### **69.3 Поступак националног органа и World Sailing -а**

Дисциплинска овлашћења, процедуре и одговорности националног органа и World Sailing која се примењују одређена су World Sailing Прописом 35, Дисциплински кодекс. Национални орган и World Sailing могу изрећи даљу казну, укључујући ускраћивање права наступа, према том пропису.

## **ОДЕЉАК Д ЖАЛБЕ**

### **70 ЖАЛБЕ И ЗАХТЕВИ НАЦИОНАЛНОМ ОРГАНУ**

- 70.1** (а) Под условом да право на жалбу није ускраћено правилом 70.5, *страница* у расправи се може жалити на одлуку или поступак протестног одбора, али не на нађене чињенице.

(б) Једрилица се може жалити када јој је ускраћена расправа захтевана правилом 63.1.

**70.2** Протестни одбор може затражити потврду или исправку своје одлуке.

**70.3** Жалба по правилу 70.1 или захтев протестног одбора по правилу 70.2 биће послати националном органу са којим је организатор повезан према правилу 89.1. Ипак, ако једрилице пролазе кроз воде више од једног националног органа док су у *трци*, упутства за једрење ће одредити национални орган коме ће се послати жалбе и захтеви.

**70.4** Клуб или друга придружена организација националног органа може затражити тумачење *правила*, под условом да никакав *протест* или захтев за обештећење подложен жалби није умешан. Тумачење неће бити употребљено за измену претходне одлуке протестног одбора.

**70.5** Нема жалбе на одлуке међународног жирија образованог сагласно Прилогу Н. Осим тога, ако то пише у распису и упутствима за једрење, право на жалбу може бити ускраћено под условом да

(а) је битно одмах одредити резултат трке који ће квалификовати једрилицу за наредни степен такмичења или наредно такмичење (национални орган може прописати да је потребна његова сагласност за такав поступак);

(б) то одобри национални орган за одређену регату отворену само за учеснике из његове надлежности; или

(ц) национални орган по консултацији са World Sailing то одобри за одређено такмичење под условом да је протестни одбор конституисан како се тражи у Прилогу Н, изузев што само два члана протестног одбора морају бити Међународне судије.

**70.6** Жалбе и захтеви биће сагласни Прилогу Р.

## **71 ОДЛУКЕ НАЦИОНАЛНОГ ОРГАНА**

**71.1** Особа са *сукобом интереса* или особа која је била члан протестног одбора неће имати никаквог удела у расправи и одлуци по жалби или захтеву за потврду или исправку.

**71.2** Национални орган може подржати, изменити или преокренути одлуку протестног одбора укључујући одлуку о ваљаности или одлуку према правилу 69. Алтернативно, национални орган може наредити понављену или нову расправу коју ће одржати исти или други протестни одбор. Када национални орган одлучу да ће се одржати нова расправа, он може именовати протестни одбор.

**71.3** Ако на основу нађених чињеница протестног одбора национални орган одлучи да је једрилица која је била *странка* у расправи прекршила правило и није ослобођена одговорности, он ће је казнити, свеједно да ли је та једрилица или то *правило* назначено у одлуци протестног одбора.

**71.4** Одлука националног органа је коначна. Национални орган ће написмену своју одлуку проследити свим *странкама* у расправи и протестном одбору, кога ова одлука обавезује.

---

## ДЕО 6

### ПРИЈАВА И УСЛОВИ

---

#### 75 ПРИЈАВА У РЕГАТУ

75.1 Да би се пријавила у регату једрилица ће удовољити захтевима организатора регате. Она ће бити пријављена од стране

(а) члана клуба или друге придружене организације националног органа који је члан World Sailing ,

(б) таквог клуба или организације, или

(ц) члана националног органа који је члан World Sailing .

75.2 Такмичари ће удовољити World Sailing Пропису 19, Кодекс права наступа.

#### 76 ИСКЉУЧЕЊЕ ЈЕДРИЛИЦЕ ИЛИ ТАКМИЧАРА

76.1 Организатор или регатни одбор може одбацити или поништити пријаву једрилице или искључити такмичара, сходно правилу 76.3, с тим да то учини пре старта прве трке и наводећи разлоге за исто. На захтев једрилице ће одмах бити достављен написмен разлог. Једрилица може захтевати обештећење ако сматра да је одбијање или искључење неодговарајуће.

76.2 Организатор или регатни одбор неће одбацити или поништити пријаву једрилице или искључити такмичара због оглашавања, ако једрилица или такмичар удовољи World Sailing Пропису 20, Кодекс оглашавања.

76.3 На светским и континенталним првенствима ниједна пријава унутар одређене квоте неће бити одбачена или поништена, а да претходно није прибављено одобрење одговарајућег World Sailing удружења класе (или Оффсхоре Рацинг Цоунсил-а) или World Sailing .

#### 77 ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ЈЕДАРА

Једрилица ће удовољити захтевима Прилога Г који уређује означавање класе, национална слова и бројеве на једру.

#### 78 УДОВОЉАВАЊЕ ПРАВИЛИМА КЛАСЕ; СЕРТИФИКАТИ

78.1 Док је једрилица у трци, њен власник и било које друго задужено лице ће осигурати да једрилица удовољава правилима своје класе и да њени сертификати премеравања или разврставања, ако постоје, остају ваљани. Уз то, једрилица ће томе удовољити у било које друго време наведено у правилима класе, распису или упутствима за једрење.

78.2 Ако *правило* налаже да сертификат буде предочен или његово постојање буде потврђено пре него што једрилица уђе у *трку*, а то не може бити учињено, једрилица може бити у *трци* под условом да регатни одбор прими изјаву коју је потписало задужено лице да ваљан сертификат постоји. Једрилица ће предочити сертификат или омогућити регатном одбору проверу о његовом постојању. Казна за прекршај овог правила је дисквалификација без расправе у свим тркама регате.

#### 79 КЛАСИФИКАЦИЈА

Ако је у распису или правилима класе тако наведено, неки или сви такмичари ће удовољити захтеве класификације, а класификација ће се

спровести како је описано у World Sailing Пропису 22, Кодекс класификације једриличара.

**80 ОГЛАШАВАЊЕ**

Једрилица и њена посада ће удовољити World Sailing Пропису 20, Кодекс оглашавања.

**81 ПРЕРАСПОРЕЂЕНЕ РЕГАТЕ**

Ако је регата прераспоређена за датуме различите од датума наведених у распису регате, све пријављене једрилице ће бити обавештене. Регатни одбор може прихватити нове пријаве које удовољавају свим захтевима за првобитну регату осим првобитног рока за пријаву.

## ДЕО 7

### ОРГАНИЗАЦИЈА РЕГАТЕ

#### 84 ПРИМЕНА ПРАВИЛА

Организатор, регатни одбор, технички одбор, протестни одбор и други службеници регате руководиће се *правилима* у вођењу и суђењу регате.

#### 85 ИЗМЕНА ПРАВИЛА

85.1 Измена *правила* треба да се позове на *правило* и наведе измену. Измена *правила* укључује његов додатак или брисање целеог правила или његовог дела.

85.2 Измене једног од следећих врста *правила* могу се начинити само како је доле наведено.

<i>Врста правила</i>	<i>Измена само ако дозвољава</i>
Регатно правило	Правило 86
Правило у World Sailing кодексу	Правило у том кодексу
Пропис националног органа	Правило 88.2
Правило класе	Правило 87
Правило у распису	Правило 89.2(б)
Правило у упутствима за једрење	Правило 90.2(ц)
Правило у било ком другом документу којим се води регата	Правило у самом документу

#### 86 ИЗМЕНА РЕГАТНИХ ПРАВИЛА

86.1 Регатно правило неће бити мењано осим ако то само правило дозвољава или као што следи:

(а) Прописима националног органа може се мењати регатно правило осим Дефиниција; Основних Начела; правила из Увода; Дела 1, 2 и 7; Правила 42, 43, 55, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 или 80; правило неког прилога које мења неко од ових правила; и Прилога X или H, или World Sailing Прописа 19, 20, 21, 22, 35 или 37.

(б) Распис или упутства за једрење могу мењати регатно правило, али не правило 76.1 или 76.2, Прилога P или Правила наведеног у правилу 86.1(а).

(ц) Правила класе могу мењати само правила 42, 43.1(ц), 49, 50, 51, 52, 53 и 54.

86.2 Изузетно правилу 86.1, World Sailing може у ограниченим приликама (види World Sailing Пропис 28.1.3) дозволити измену регатних правила за одређено међународно такмичење. Дозвола ће бити наведена у писму о одобрењу организатору и у распису регате и у упутствима за једрење, и писмо ће бити истакнуто на службеној огласној табли регате.

**86.3** Ако национални орган тако пропише, ограничења из правила 86.1 се не односе на измене правила у сврху развоја или тестирања предложених правила. Национални орган може прописати да је потребно његово одобрење за такве измене.

## **87 ИЗМЕНА ПРАВИЛА КЛАСА**

Распис или упутства за једрење могу мењати правило класе само ако правила класе дозвољавају измену, или када је написмена дозвола организације класе објављена на службеној огласној табли.

## **88 НАЦИОНАЛНИ ПРОПИСИ**

### **88.1 Прописи који се примењују**

Прописи који се примењују на некој регати су прописи националног органа са којим је повезан организатор према правилу 89.1. Ипак, ако једрилице пролазе кроз воде више од једног националног органа док су у *трици*, Распис или упутства за једрење ће одредити прописе који ће се примењивати и када ће се примењивати.

### **88.2 Измене прописа**

Распис или упутства за једрење могу мењати пропис. Ипак, национални орган може ограничити измене својих прописа прописивањем овог правила под условом да World Sailing одобри такву његову молбу. Ограничени прописи неће бити мењани.

## **89 ОРГАНИЗАТОР; РАСПИС РЕГАТЕ; ОДРЕЂИВАЊЕ РЕГАТНИХ СЛУЖБЕНИКА**

### **89.1 Организатор**

Регате организује организатор, који је

- (a) World Sailing ;
- (б) национални орган члан World Sailing ;
- (ц) придружени клуб;
- (д) друга придружена организација различита од клуба и, ако је тако прописао национални орган, са одобрењем националног органа или заједно са придруженим клубом;
- (е) непридружено удружење класе, било уз одобрење националног органа било заједно са придруженим клубом;
- (ф) две или више горе наведене организације;
- (г) непридружено тело у сарадњи са придруженим клубом, где је тело признато као своје и контролисано од стране придруженог клуба. Национални орган клуба може прописати нужност свог пристанка за такву регату; или
- (х) ако је одобрио World Sailing и национални органа клуба, непридружено тело у сарадњи са придруженим клубом, где тело није у власништву и контролисано од стране придруженог клуба,.

У правилу 89.1 организација је придружена ако је придружена националном органу места одржавања регате, у супротном је непридружена организација. Ипак, ако једрилице пролазе кроз воде више од једног националног органа

док су у *трци*, организација је придружена ако је придружена националном органу једне од одредишних лука.

## 89.2 Распис регате; Именовање регатних службеника

- (а) Организатор објављује распис регате сагласно правилу J1.
- (б) Распис може бити мењан под условом одговарајуће објаве.
- (ц) Организатор ће именовати регатни одбор и у одговарајућем случају, именовати протестни одбор, технички одбор и пресудитеље. Ипак, регатни одбор, међународни жири, технички одбор и пресудитеље може именовати World Sailing како је предвиђено у његовим прописима.

## 90 РЕГАТНИ ОДБОР; УПУТСТВА ЗА ЈЕДРЕЊЕ; БОДОВАЊЕ

### 90.1 Регатни одбор

Регатни одбор води трку по налозима организатора и како је захтевано *правилима*.

### 90.2 Упутства за једрење

- (а) Регатни одбор објављује написмена упутства за једрење сагласно Правилу J2.
- (б) Када је прикладно, за регату где се очекују пријаве из других држава, упутства за једрење укључиће примењиве националне прописе на енглеском језику.
- (ц) Упутства за једрење могу бити мењана под условом да су измене написмене и истакнуте на службеној огласној табли пре времена наведеног у упутствима за једрење, или на води, саопштене свакој једрилици пре њеног упозоравајућег сигнала. Усмене измене могу се дати само на води, и само ако је поступак наведен у упутствима за једрење.

### 90.3 Бодовање

- (а) Регатни одбор бодује трку или серију као што је предвиђено Прилогом А користећи Low поинт систем, осим ако распис или упутства за једрење не одређују неки други систем. Трка се бодује уколико није *напуштена* и ако је иједна једрилица *стартала, једрила курс и завршила* у ограниченом времену, ако постоји, иако би се повукла пошто је *завршила* или би била дисквалификована.
- (б) Када бодовни систем предвиђа одбацивање бодова једне или више трка у бодовању серије, било који бодови који су неодбацива дисквалификација (DNE) биће уључена у бодове једрилице у серији.
- (ц) Када регатни одбор урврди из својих записа или опажања да је неисправно бодовао једрилицу, он ће исправити грешку и исправљени резултати ће бити доступни такмичарима.

## 91 ПРОТЕСТНИ ОДБОР

Протестни одбор ће бити:

- (а) одбор који је именовао организатор или регатни одбор; или
- (б) међународни жири који је именовао организатор или како је одређено World Sailing прописима. Биће састављен како је захтевано правилом

H1 и имаће овлашћења и одговорности наведене у правилу H2. Национални орган може прописати да је нужна његова сагласност за именовање међународног жирија за регате из његове надлежности, осим World Sailing регата или када су међународни жирији постављени од стране World Sailing по правилу 89.2(ц);

(ц) одбор који је именовао национални орган по правилу 71.2.

## **92 ТЕХНИЧКИ ОДБОР**

92.1 Технички одбор ће бити одбор који ће чинити најмање једна особа и именоваће га организатор или регатни одбор или како је одређено World Sailing прописима.

92.2 Технички одбор ће спроводити проверу опреме и премеравање на регати по налозима организатора и како је захтевано правилима.



## ПРИЛОГ А

### БОДОВАЊЕ

Види правило 90.3

#### А1 БРОЈ ТРКА

Број распоређених трка и број захтеван да буде довршен да би образовао серију биће назначен у распису или упутствима за једрење.

#### А2 БОДОВАЊЕ СЕРИЈЕ

- А2.1 Бодове серије чиниће, прма правилу 90.3 збир бодова у појединим тркама једрилице одбацујући најлошији бодове (Расписом или упутствима за једрење може се уредити друкчије, на пример, да се не одбацују бодови ниједне трке, да се одбацују бодови две или више трка или да ће одређен број бодова трка бити одбачен у зависности од одређеног броја завршених трка. Трка је завршена ако је бодована; види правило 90.3(а)). Ако једрилица има два или више једнако лоших бодова, бодови трке(а) једрене(их) раније у серији биће одбачен(и). Једрилица са најмањим бодовима у серији побеђује и остали се према томе сврставају.
- А2.2 Ако је једрилица учествовала у било којој трци серије, биће бодована за целу серију.

#### А3 СТАРТНА ВРЕМЕНА И ЗАВРШНА МЕСТА

Време стартног сигнала једрилице је њено стартно време, и редослед у којем једрилице улазе у циљ одређује њихово завршно место. Ипак, када се користи систем хендикепа њено подешено време одређује њено завршно место.

#### А4 LOW POINT СИСТЕМ

Примењиваће се Low point систем уколико неки други систем није одређен расписом или упутствима за једрење; види правило 90.3(а).

- А4.1 Свака једрилица која *стартује* и *уђе у циљ* а да се затим не повуче или буде кажњена или обештећена биће бодована како следи:

<i>Редослед уласка у циљ</i>	<i>Бодови</i>
Прва	1
Друга	2
Трећа	3
Четврта	4
Пета	5
Шеста	6
Седма	7
Свака наредна	1 поен више

**A4.2** Једрилица која није *стартовала, није једрила курс, и није завршила*, која се повукла или је дисквалификована биће бодована поенима за завршно место једнако броју пријављених једрилица у серију више једно место. Једрилица која је кажњена по правилу 30.2 или је прихватила казну по правилу 44.3(a) биће бодована поенима како је предвиђено у правилу 44.3(ц).

## **A5 БОДОВИ ОДЛУЧЕНИ ОД СТРАНЕ РЕГАТНОГ ОДБОРА**

Једрилицу која *није стартовала, није једрила курс, и није завршила*, или удовољила правилу 30.2, 30.3, 30.4, или 78.2, или која се повукла или прихватила казну по правилу 44.3(a) регатног одбор ће бодовати одговарајуће без расправе. Само протестни одбор може предузети друге поступке бодовања које погоршавају бодовни резултат једрилице.

## **A6 ИЗМЕНЕ У РЕДОСЛЕДУ И БОДОВАЊЕ ДРУГИХ ЈЕДРИЛИЦА**

**A6.1** Ако је једрилица дисквалификована из трке или се повукла по *уласку у циљ*, свака једрилица са лошијим завршним местом биће померена за једно место изнад.

**A6.2** Ако протестни одбор одлучи да обештети подешавањем бодовног резултата једрилице, бодовни резултат осталих једрилица неће бити мењан осим уколико протестни одбор не одлучи друкчије.

## **A7 ИЗЈЕДНАЧЕНОСТ У ТРЦИ**

Ако су једрилице изједначене на циљној линији или коришћени хендикеп или рејтинг систем изједначи подешена времена, поени за место за које су једрилице изједначене и за место(а) непосредно иза биће сабрани и подељени равноправно. Једрилице изједначене за награду трке ће је поделити или дариване једнаком наградом.

## **A8 ИЗЈЕДНАЧЕНОСТ У СЕРИЈИ**

**A8.1** Ако постоји изједначеност бодова серије две или више једрилица, бодови сваке трке једрилице ће бити поређани од бољег ка лошијем и први(х) пут(а) када буде разлика изједначеност ће бити разрешена у корист једрилице(а) са бољим бодовима. Одбачени бодови се неће користити.

**A8.2** Ако остане изједначеност између две или више једрилица, оне ће бити сврстане по бодовима у последњој трци. Каква преостала изједначеност биће разрешена по бодовима из претпоследње трке и тако док се изједначеност не отклони. Ови бодови ће се користити иако су неки од њих одбачени бодови.

## **A9 БОДОВАЊЕ СЕРИЈЕ ДУЖЕ НЕГО ШТО ЈЕ РЕГАТА**

За серије које се држе у периоду дужем него што је регата, једрилица која изађе на стартно поље али не *стартује*, не *уђе у циљ*, повуче се или не буде дисквалификована, бодује се према броју једрилица изашлим на стартно поље више једно место. Једрилица која не изађе на стартно поље бодоваће се за једно место више од броја једрилица пријављених у серију.

**A10 РАВНАЊЕ ОБЕШТЕЋЕЊА**

Ако протестни одбор одлучи да обештети једрилицу подешавајући њене бодове у трци, препоручује се да њен резултат буде

- (а) просечан број бодова једрилице из свих трка серије осим из предметне на најближу десету (заокружујући 0,05 на више);
- (б) просечан број бодова једрилице из свих трка серије до предметне на најближу десету (заокружујући 0,05 на више); или
- (ц) број бодова према положају једрилице у трци у време инцидента који оправдава обештећење.

**A11 СКРАЋЕНИЦЕ ЗА БОДОВАЊЕ**

Ове скраћенице за бодовање користиће се за бележење описаних околности:

- DNC Није стартовала; није изашла на стартно поље
- DNS Није стартовала; (а да није DNC или OCS)
- OCS Није стартовала; на курсној страни стартне линије на свом стартном сигналу и пропустила да стартује, или је прекршила правило 30.1
- ZFP 20% казна по правилу 30.2
- UFD Дисквалификација по Правилу 30.3
- BFD Дисквалификација по Правилу 30.4
- SCP Примењена је бодовна казна
- ESC Није исправила погрешку у *једрењу курса*
- DNF Није *завршила*
- RET Повукла се
- DSQ Дисквалификација
- DNE Неодбацива дисквалификација
- RDG Обештећење дато
- DPI Изречена дискрециона казна

## ПРИЛОГ П

### ПОСЕБНЕ ПРОЦЕДУРЕ ЗА ПРАВИЛО 42

Цео или део овог прилога се примењује само ако је наведено расписом или упутствима за једрење.

#### П1 ОСМАТРАЧИ И ПРОЦЕДУРЕ

П1.1 Протестни одбор може именовати осматраче, укључујући чланове протестног одбора, да делују према правилу П1.2. Особа са значајним *сукобом интереса* неће бити именована за осматрача.

П1.2 Осматрач именован према правилу П1.1, који опази једрилицу у прекршају правила 42, може је казнити тако што ће на њу, што је пре разумно могуће, уз звучни сигнал, уперити жутом заставом и довикујући њен број на једру, иако она више није у трци. Овако кажњена једрилица неће бити кажњена други пут по правилу 42 за исти инцидент.

#### П2 КАЗНЕ

##### П2.1 Прва казна

Када је једрилица први пут кажњена по правилу П1.2 њена казна ће бити казна два окрета према правилу 44.2. Ако је не прихвати, биће дисквалификована без расправе.

##### П2.2 Друга казна

Када је једрилица кажњена други пут у току регате, она ће се одмах повући из трке. Ако пропусти да то учини, биће дисквалификована без расправе, а њени бодови ће бити неодбациви.

##### П2.3 Трећа и наредне казне

Када је једрилица кажњена трећи и сваки наредни пут у току регате, она ће се одмах повући из трке. Ако то учини, њена казна ће бити дисквалификација без расправе, а њени бодови ће бити неодбациви. Ако пропусти да то учини, биће дисквалификована без расправе из свих трка регате са неодбацивим бодовима, а протестни одбор ће размотрити сазивање расправе по правилу 69.2.

##### П2.4 Казне у близини циљне линије

Ако је једрилица кажњена по правилу П2.2 или П2.3 и није било разумно могуће да се повуче пре *уласка у циљ*, биће бодована као да се одмах повукла из трке.

#### П3 ОДГОДА, ОПШТИ ОПОЗИВ ИЛИ НАПУШТАЊЕ

Ако је једрилица кажњена по правилу П1.2, а регатни одбор сигналише *одгоду*, општи опозив или *напуштање*, казна је поништена, али она и даље одређује колико пута је једрилица кажњена у току регате.

#### П4 ОГРАНИЧЕЊЕ ОБЕШТЕЋЕЊА

Неће се дати обештећење једрилици због деловања члана протестног одбора или његовог одређеног посматрача по правилу П1.2 осим ако

је деловање било неправилно због пропуста да се узму у обзир сигнали регатног одбора или правила класе.

## **П5 ЗАСТАВЕ О и Р**

### **П5.1 Када се Правило П5 Примењује**

Правило П5 се примењује ако правила класе допуштају пумпање, ваљање и трзање када ветар пређе одређену границу.

### **П5.2 Пре Стартног Сигнала**

- (а) Регатни одбор може сигнализати да је дозвољено пумпање, ваљање и трзање, како је наведено у правилима класе, истицањем заставе О пре или са упозоравајућим сигналом.
- (б) Ако брзина ветра постане мања од одређене границе након што је истакнута застава О, регатни одбор може да одгоди трку. Тада ће, пре или са упозоравајућим сигналом, регатни одбор истаћи заставу Р сигналишући да се примењује правило 42 како је промењено правилом класе, или заставу О према правилу П5.2(а).
- (ц) Ако је застава О или застава Р истакнута пре или са упозоравајућим сигналом, остаће истакнута до стартног сигнала.

### **П5.3 Након Стартног Сигнала**

Након Стартног Сигнала

- (а) ако брзина ветра пређе одређену границу, регатни одбор може на *ознаци* истакнути заставу О уз понављане звучне сигнале да би сигнаписао једрилицама да су радње дозвољене, како је наведено у правилима класе, након проласка *ознаке*.
- (ц) ако је била истакнута застава О и брзина ветра постане мања од одређене границе, регатни одбор може на *ознаци* истакнути заставу Р уз понављане звучне сигнале да би сигнаписао једрилицама да се правило 42, како је измењено правилима класе, примењује након проласка *ознаке*.